

Serie Ordinaria n. 51 - Venerdì 24 dicembre 2021

**D.d.u.o. 20 dicembre 2021 - n. 17714**
**Differimento del termine per la rendicontazione di realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli previsto dal bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021» approvato con decreto n. 4273 del 29 marzo 2021 in considerazione dello stato di emergenza sanitaria da COVID-19**

IL DIRIGENTE DELLA U.O. CLIMA E QUALITÀ DELL'ARIA

Richiamati:

- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente» che dispone che Regione Lombardia possa individuare forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;
- la legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26 «Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche» che stabilisce le linee di indirizzo per la programmazione energetica regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con la d.c.r. 10 luglio 2018, n. XI/64 che prevede, tra l'altro, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti e per lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218;
- la d.g.r. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la d.g.r. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo misure di promozione dello sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto all'uso dei motori endotermici, anche attraverso lo sviluppo dell'infrastrutturazione elettrica;
- il Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR), approvato con d.g.r. 3706 del 12 giugno 2015, che evidenzia come la diffusione della mobilità elettrica possa svolgere un ruolo incisivo nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali nel settore dei trasporti e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato da con d.c.r. 1245/2016, tra i cui obiettivi cardine vi è anche quello di contribuire a ridurre gli impatti sull'ambiente ed in particolare le emissioni in atmosfera, promuovendo interventi per accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica, anche dal punto di vista infrastrutturale;
- la d.g.r. 4593 del 17 dicembre 2015 che ha approvato le «Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici» con l'obiettivo di favorire la dotazione delle infrastrutture stradali di punti di ricarica per i veicoli, in attuazione di quanto previsto con il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);
- l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata dalla dgr 3437 del 28 luglio 2020 e approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XI/1445 del 24 novembre 2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti;
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 «Interventi per la ripresa economica» così come modificata dalla l.r. 7 agosto 2020 nr. 18 e dalla l.r. 26 ottobre 2020 n. 21, ed in particolare l'art. 1, comma 10, che istituisce il fondo «Interventi per la ripresa economica»;
- la d.g.r. 3531 del 5 agosto 2020, successivamente aggiornata dalla d.g.r. 3749 del 30 ottobre 2020, che ha provveduto a prelevare dal «Fondo interventi per la ripresa economica» di cui all'art. 10 della l.r. 9/2020 e s.m.i. allocando risorse sullo stato di previsione delle spese, e rilevato che tale provvedimento contempla in particolare uno stanziamento di 5.000.000,00 di euro sul capitolo 9.08.203.14476: «Contributi per investimenti ad amministrazioni pubbliche per reti di infrastrutture per la mobilità elettrica» di cui 2.000.000,00 a valere sul bilancio 2021 e 3.000.000,00 a valere sul bilancio 2022;
- la d.g.r. 4323 del 15 febbraio 2021 «Misura di agevolazione per enti pubblici per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo (l.r.

9/2020) - (di concerto con l'Assessore Terzi)»;

- la d.g.r. 4373 del 3 marzo 2021 «Misura di agevolazione per enti pubblici per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo (l.r. 9/2020) approvata con d.g.r. 4323 del 15 febbraio 2021 - estensione alla mobilità lacuale e fluviale e ripartizione dotazione finanziaria - (di concerto con l'Assessore Terzi)»
- il decreto n. 4273 del 29 marzo 2021 che, in attuazione della delibera 4323/2021, ha disposto l'approvazione del bando denominato: «Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021»

Dato atto che il bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021» individua la data del 31 dicembre 2021 come termine per la rendicontazione dell'intervento agevolato sulla piattaforma *bandionline*;

Dato atto della difficoltà nel mercato internazionale di fornitura delle materie prime e materiali utilizzate per i sistemi di ricarica elettrica in conseguenza del persistere dell'emergenza sanitaria globale da COVID-19;

Vista la lettera Prot. ANCI n. 3076/2021 del 9 dicembre 2021 con cui ANCI Lombardia ha richiesto di prorogare di almeno quattro mesi i termini di rendicontazione dei bandi:

- «rinnova veicoli enti pubblici 2021/2022» la linea di finanziamento 2021, «Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021» (linee di finanziamento A e B),

in quanto la carenza di disponibilità di microchip a livello mondiale sta provocando gravi ritardi nelle forniture di impianti e macchinari che si avvalgono di numerosi circuiti integrati, largamente impiegati nel campo della elettrificazione della mobilità;

Considerato che è in vigore lo stato di emergenza nazionale da pandemia COVID-19 fino al 31 dicembre 2021;

Dato atto dei provvedimenti emergenziali nazionali e regionali assunti a seguito dell'epidemia COVID-19;

Ritenuto pertanto di disporre per il bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021», approvato con decreto n. 4273 del 29 marzo 2021, il differimento del termine inizialmente previsto al 31 dicembre 2021 per la rendicontazione dei lavori, individuando il nuovo termine del 30 giugno 2022, e di mantenere valide le proroghe già accordate superiori ai nuovi termini sulla base di richieste inerenti situazioni specifiche comunicate dai beneficiari;

Considerato che a seguito della conclusione delle istruttorie sulle domande pervenute le risorse sono state interamente impegnate a favore dei comuni beneficiari a valere sull'annualità 2021 liquidando il 50% ad anticipo e la copertura sull'annualità 2022 dell'importo impegnato ma non ancora liquidato a valere sul 2021 sarà garantita tramite l'operazione di riaccertamento dei residui passivi ai sensi dell'art. 3 del d.lgs. 118/2021;

Dato atto altresì che il presente provvedimento rientra nel risultato atteso del PRS individuato con codice Ter 0908.218 «Miglioramento della qualità dell'aria, in raccordo con le azioni a scala di bacino padano»;

Visti gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

Visti altresì:

- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20, «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;
- i provvedimenti organizzativi della XI legislatura regionale ed in particolare la deliberazione della Giunta regionale n. XI/5371 dell'11 ottobre 2021 «XVI PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2021» con la quale è stato attribuito all'Ing. Gian Luca Gurrieri l'incarico di dirigente Unità Organizzativa che ha la competenza dell'adozione del presente atto;
- la legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione» e s.m.i. e il regolamento regionale 2 aprile 2001, n. 1 «Regolamento di contabilità della Giunta Regionale».

DECRETA

1. di disporre per il bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021», approvato con decreto n. 4273 del 29 marzo 2021, il differimento del termine inizialmente previsto al 31 dicembre 2021 per la rendicontazione del termine degli interventi finanziari, individuando il nuovo termine del 30 giugno 2022;

2. di mantenere valide le proroghe già accordate superiori ai nuovi termini sulla base di richieste inerenti situazioni specifiche comunicate dai beneficiari;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito regionale [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it) ;

4. di attestare che il presente atto non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente  
Gian Luca Gurrieri